



## Vespa LXV Navy – Especificaciones técnicas

	<b>VESPA LXV 50 2 tiempos</b>	<b>VESPA LXV 125</b>
Motor	Monocilíndrico, Hi-Per 2, 2 tiempos con convertidor catalítico de dos vías y SAS	Monocilíndrico, LEADER, 4 tiempos con convertidor catalítico de dos vías y SAS
Diámetro / Carrera	40/39,3 mm	57/48.6 mm
Cilindrada	49 cc	124 cc
Combustible	Sin plomo	
Distribución por válvulas	Válvula de láminas en el cárter	SOHC, 2 válvulas
Refrigeración	Aire forzado	
Arranque	Eléctrico con pedal articulado de arranque	
Lubricación	Mezclador automático	Bomba con cuerpo inundado de lóbulos
<i>Embrague</i>	Embrague centrífugo automático en seco con amortiguadores	
Caja de cambios	CVT 'Twist and go' con servidor de par	
Estructura de soporte de carga	Estructura de acero con refuerzos soldados	
Suspensión delantera	Brazo único con muelle en espiral cilíndrica y con amortiguador único de doble efecto	
Suspensión trasera	Muelle en espiral cilíndrica y amortiguador único hidráulico de doble efecto	
Llanta delantera	Aleación de aluminio fundida a presión, 2,50x11"	
Llanta trasera	Aleación de aluminio fundida a presión, 3,10x10"	
Neumático delantero	Tubeless 110/70-11"	
Neumático trasero	Tubeless 120/70-10"	
Freno delantero	Disco de acero ø 200 mm con control hidráulico	
Freno trasero	Tambor ø 110 mm con control mecánico	