



## LXV 125

<b>MOTOR</b>	
<i>Motor</i>	Monocilindrico 4 tiempos LEADER catalizador
<i>Cilindrada</i>	124 cc
<i>Diametro / Carrera</i>	57/48,6 mm
<i>Potencia máx al árbol</i>	7,6 Kw (10,3 Cv) a 8.250 giri/min
<i>Par max</i>	9,6 Nm a 7.250 giri/min
<i>Combustible</i>	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
<i>Distribución</i>	Monoeje de levas en cabeza - SOHC
<i>Admisión</i>	-----
<i>Encendido</i>	Electrónico de descarga capacitiva (CDI)
<i>Refrigeración</i>	Aire forzado
<i>Lubricación</i>	Carter húmedo, bomba de engranajes accionada a cadena; filtraje por aspiración y presión
<i>Arranque</i>	Eléctrico y a pedal
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
<b>VEHICULO</b>	
<i>Chasis</i>	Estructura de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal con precarga regulable (4 posiciones) y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero inox. Ø 200 mm con control hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor Ø 110 mm con control mecánico
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70 - 11"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 120/70 - 10"
<b>DIMENSIONES</b>	
<i>Largo (mm)</i>	1,800
<i>Ancho (mm)</i>	740
<i>Distancia entre ejes (mm)</i>	1,280
<i>Altura asiento (mm)</i>	785
<i>Peso en vacío (Kg)</i>	110
<i>Capacidad depósito combustible (litros)</i>	8.6
<i>Velocidad Máxima (Km/h)</i>	91
<i>Homologación</i>	<b>Según Multidirectiva Euro 3</b>