



LX 50 4T

MOTOR	
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos Hi-PER4, con catalizador a 2 salidas y sistema aire secundario SAS
<i>Cilindrada</i>	49,9 cc
<i>Diametro / Carrera</i>	39/41,8 mm
<i>Admisión /distribución</i>	Arbol de levas en cabeza SOHC, 2 valvulas
<i>Refrigeración</i>	Por aire forzado
<i>Arranque</i>	Eléctrico y a pedal
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con topes amortiguadores
VEHICULO	
<i>Chasis</i>	Estructura de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador de doble efecto
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Llanta rueda delantera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 2,50x11"
<i>Llanta rueda trasera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 3,10x10"
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 120/70-10"
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero ø 200 mm con control hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor ø 110 mm con control mecánico
DIMENSIONES	
<i>Altura asiento</i>	775 mm
<i>Largo / ancho</i>	1.755/740 mm
<i>Distancia entre ejes</i>	1.280 mm
<i>Peso en seco</i>	102 kg
<i>Capacidad depósito combustible</i>	8,6 litros
<i>Consumo (a 60 km/h)</i>	45 km/l
<i>Velocidad máx. (Km/h)</i>	Según normativa
<i>Aceleración 30 m</i>	6,2 seg
<i>Emisión de gases y ruidos</i>	Homologado según Multidirectiva Euro2