



LX 50

MOTOR	
<i>Motor</i>	Monocilíndrico Hi-Per2 2 tiempos, con convertidor catalítico de dos vías SAS
<i>Cilindrada</i>	49 cc
<i>Diámetro/Carrera</i>	40/39,3 mm
<i>Admisión/Distribución</i>	Válvula de láminas en el cárter
<i>Refrigeración</i>	Aire forzado
<i>Aarnque</i>	Eléctrico y a pedal
<i>Cambio</i>	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con topes amortiguadores
VEHÍCULO	
<i>Chasis</i>	Bastidor en láminas de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Llanta rueda delantera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 2,50x11"
<i>Llanta rueda trasera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 3,10x10"
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 120/70-10"
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero ø 200 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Tambor ø 110 mm con mando mecánico
DIMENSIONES	
<i>Altura asiento</i>	775 mm
<i>Largo/Ancho</i>	1.755/740 mm
<i>Distancia entre ejes</i>	1.280 mm
<i>Peso en seco</i>	96 kg
<i>Capacidad Depósito combustible</i>	8,6 litros
<i>Consumo (a 60 km/h)</i>	36 km/l
<i>Velocidad máxima</i>	Según normativa
<i>Aceleración 30 m</i>	5,9 seg
<i>Emisión gases y ruidos</i>	Homologado según Multidirettiva Euro2