



LX 125

MOTOR	
<i>Motor</i>	Monocilindrico LEADER4 tiempos, con catalizador a 2 salidas y sistema aire secundario SAS
<i>Cilindrada</i>	124 cc
<i>Diámetro / Carrera</i>	57/48,6 mm
<i>Potencia máx.al árbol</i>	7,6 Kw (10,3 Cv) a 8.000 vueltas/min
<i>Par máx.</i>	9,6 Nm a 6.000 vueltas/min
<i>Admisión/distribución</i>	Monoárbol de levas en cabeza SOHC, 2 válvulas
<i>Refrigeración</i>	Aire forzado
<i>Arranque</i>	Eléctrico y a pedal
VEHÍCULO	
<i>Chasis</i>	Bastidor en láminas de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con muelle herlicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal con precarga regulable y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
<i>Llanta rueda delantera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 2,50x11"
<i>Llanta rueda trasera</i>	De aleación de aluminio vaciado a presión 3,10x10"
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Neumático posterior</i>	Tubeless 120/70-10"
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero ø 200 mm con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco de acero ø 110 mm con mando mecánico
DIMENSIONES	
<i>Altura asiento</i>	785 mm
<i>Largo/lancho</i>	1.800/740 mm
<i>Distancia entre ejes</i>	1.280 mm
<i>Peso en seco</i>	110 kg
<i>Capacidad depósito combustible</i>	8,6 litros
<i>Consumo (a 60 km/h)</i>	39 km/l
<i>Velocidad máxima</i>	91 km/h
<i>Aceleración 30 m</i>	4,6 seg
<i>Emisión gases y ruido</i>	Homologado según Multidirettiva Euro 3