



GTV 125

MOTOR	
<i>Tipo</i>	LEADER 4 tiempos 4 válvulas catalizador
<i>Cilindrada (cc)</i>	124
<i>Diámetro/Carrera</i>	57mm / 48,6 mm
<i>Potencia máxima al árbol</i>	10,5 a 9.500 rpm (14,3 CV)
<i>Par máximo</i>	12 a 8.000 rpm
<i>Combustible</i>	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
<i>Distribución</i>	Monoárbol de levas en cabeza-SOHC
<i>Inyección</i>	-----
<i>Encendido</i>	Electrónico de descarga inductiva (CDI)
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Carter húmedo, bomba de engranajes accionada a cadena; filtraje por aspiración y presión
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
VEHÍCULO	
<i>Chasis</i>	Bastidor de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo de muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto.
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal con precarga regulable (4 posiciones) y 2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto.
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero inóx ø 220 mm con control hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco de acero inóx ø 220 mm con control hidráulico
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/70-12"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 130/70-12"
DIMENSIONES	
<i>Largo (mm)</i>	1,940
<i>Ancho (mm)</i>	770
<i>Distancia entre ejes (mm)</i>	1,395
<i>Altura asiento (mm)</i>	790
<i>Peso en seco (Kg)</i>	144
<i>Capacidad depósito combustible (litros)</i>	10
<i>Velocidad máxima (Km/h)</i>	101
<i>Homologación</i>	Según Multidirectiva Euro 3