



GTS 250 i.e. ABS

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica catalizador
<i>Cilindrada (cc)</i>	244 cc
<i>Diámetro/Carrera</i>	72/60 mm
<i>Potencia máx al árbol</i>	16,2 Kw (22 Cv) a 8.250 vueltas/min
<i>Par máximo</i>	20,2 Nm a 6.500 vueltas/min
<i>Combustible</i>	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
<i>Distribución</i>	Monoárbol de levas en cabeza -SOHC
<i>Inyección</i>	Inyección P.I. (Port injected) de tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda a la descarga y catalizador de tres vías
<i>Encendido</i>	Electrónico de descarga inductiva y avance variable con mapa tridimensional
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Carter húmedo, bomba de engranajes accionada a cadena; filtraje por aspiración y presión
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
VEHÍCULO	
<i>Chasis</i>	Bastidor de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con amortiguador hidráulico de doble cámara con muelle coaxial.
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal con precarga regulable (4 posiciones) y dos amortiguadores hidráulicos con doble efecto.
<i>Freno delantero</i>	Disco \varnothing 220 con pinza pistones flotantes (2) cilindros \varnothing 25 mm con servofreno y sistema ABS
<i>Freno trasero</i>	Disco \varnothing 220 con pinza de dos pistones contrapuestos \varnothing 30 mm con accionamiento combinado mediante válvula repartidora del freno delantero dotado de servofreno y sistema ABS
<i>Neumático delantero</i>	tubeless 120/70-12"
<i>Neumático trasero</i>	tubeless 130/70-12"
DIMENSIONES	
<i>Largo (mm)</i>	1,940
<i>Ancho (mm)</i>	770
<i>Distancia entre ejes (mm)</i>	1,395
<i>Altura asiento (mm)</i>	790
<i>Peso en vacío (Kg)</i>	150
<i>Capacidad depósito combustible (litros)</i>	9,2 (2 corresponden a la reserva)
<i>Velocidad Máx</i>	122 km/h
<i>Consumo</i>	29 km/l (ciclo Ece + EUDC)
<i>Consumo</i>	39 km/l aa 60 km/h
<i>Aceleración 30m</i>	4,0 seg
<i>Homologación</i>	Según la Multidirectiva Euro 3