



Granturismo 200L

| MOTOR | |
|---------------------------------------|---|
| <i>Motor</i> | Monocilíndrico 4 tiempos Piaggio LEADER |
| <i>Cilindrada</i> | 198 cc |
| <i>Diámetro/Carrera</i> | 72 mm / 48,6 mm |
| <i>Relació de compresión</i> | 11,5 : 1 |
| <i>Potencia máx al árbol</i> | 20 CV a 8.500 rpm |
| <i>Par máximo</i> | 17,5 Nm a 6.500 rpm |
| <i>Combustible</i> | Gasolina sin plomo |
| <i>Distribución</i> | Monoárbol de levas en cabeza (SOHC) 4 válvulas |
| <i>Refrigeración</i> | Líquida |
| <i>Lubricación</i> | Carter húmedo |
| <i>Arranque</i> | Eléctrico |
| <i>Cambio</i> | Variador automático de velocidad CVT con servidor de par |
| <i>Embrague</i> | Automático centrífugo en seco |
| VEHÍCULO | |
| <i>Chasis</i> | Bastidor de chapa estampada de acero |
| <i>Suspensión delantera</i> | Monobrazo con amortiguador hidráulico y muelle heicoidal, carrera 87,5 mm |
| <i>Suspensión trasera</i> | Dos amortiguadores hidráulicos de doble efecto precarga regulable (4 posiciones, carrera 89,5 mm) |
| <i>Freno delantero</i> | Disco Ø 220 mm con pinza flotante y doble pistón |
| <i>Freno trasero</i> | Disco Ø 220 mm con pinza y doble pistón contrapuestos |
| <i>Llanta delantera</i> | Aleación de aluminio vaciado a presión 3.00 x 12" |
| <i>Llanta trasera</i> | Aleación de aluminio vaciado a presión 3.00 x 12" |
| DIMENSIONES | |
| <i>Largo</i> | 1.940 mm |
| <i>Ancho</i> | 755 mm |
| <i>Altura asiento</i> | 790 mm |
| <i>Distancia entre ejes</i> | 1.395 mm |
| <i>Peso en vacío</i> | 138 kg |
| <i>Capacidad Depósito combustible</i> | 10 litros (1,9 litros corresponden a la reserva) |
| <i>Velocidad máxima</i> | 119 km/h |
| <i>Consumo Ciclo ECE 40</i> | 25 Km/l |
| <i>Homologación</i> | Euro 2 |